



D.2
102-04

<p>STAVEBNÍK: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica</p>	
---	---

<p>OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica</p>	
---	---

		<p>ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRISTOF</p>	<p>HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ</p>
<p>Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99</p>		<p>VYPRACOVAL: ING.J.ADAMEČKO</p>	<p>KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL</p>
OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj			
OKRES: VEĽKÝ KRŤIŠ		KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: PÔTOR		DÁTUM:	12/2018
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov		STUPEŇ:	DSP, DRS
		Č.ZÁKAZKY:	2921/2018
OBJEKT: 102-04 Cesta II/585, km 29,099 - 29,469; okres Veľký Krťiš		MIERKA:	1:1000
		Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : Technická správa		1.	

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stavebný objekt	: 102-04 Cesta II/585, km 29,099 - 29,469; okres Veľký Krtíš
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie	: Pôtor
Miesto stavby	: cesta II/585, okres Veľký Krtíš, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Objednávateľ PD	: Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu cesty II/585 v jestvujúcich šírkových pomeroch na úseku:

- km 29,099 až km 29,469 v intraviláne obce Pôtor v dĺžke 370m

Na predmetnom úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Úprava krytu vozovky v intraviláne obce Pôtor – nový kryt hr.100mm pri frézovaní hr.100mm, očistenie povrchu, oprava trhlín – konštrukcia č.2. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Realizácia nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Realizácia cestných priekop – prečistenie dláždených priekop a rigolov s vyškárovaním škár.
- Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Stavebná úprava cestných priepustov v počte 1ks.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.
- Obnova jestvujúceho priechodu pre chodcov v počte 1ks. Nasvetlenie priechodu rieši objekt 102-23.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky na ceste II/585 v intraviláne obce Pôtor po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev v priemere hr.100mm je navrhnutá v zložení:

Konštrukcia č.2

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Očistenie asfalt. povrchu, oprava trhlín			
Spolu :		100mm	

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky.

Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.0-22 o hrúbke 100mm.

Odvodnenie.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy, rigola resp. na svah cesty. Princíp odvedenia vôd ostáva nezmenený.

Existujúce dláždené priekopy budú prečistené s vyškárovaním škár.

Existujúce dláždené rigoly, pridlažba š.0,50 - 1,00m, budú odstránené a vybudované nové.

Na záujmovom úseku cesty II/585 je riešený jeden priepust v km 29,435.

Na upravovanom priepuste je potrebné prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Na priepuste je navrhnutá úprava pozri prílohu č.4.1. Ďalej je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop od priepustov tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu.

Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu odvodňovacieho systému.

Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z vybúrania existujúcich dláždených rigolov, čela priepustu, odkopu pre predláždenie vtokovej a výtokovej časti priepustu, spätných zásypov.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka dopravy.

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.